



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/16 /02.02.2022

AVIZ

la Propunere legislativă privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului

Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L557/2021, a fost sesizată în vederea întocmirii avizului, **Propunere legislativă privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului**, inițiatori: Bica Dănuț - senator PNL; Bica Iulian-Mihail - senator PNL; Bourceanu Septimiu-Sebastian - senator PNL; Bumb Sorin-Ioan - senator PNL; Fenechiu Cătălin-Daniel - senator PNL; Florean Ovidiu-Iosif - senator Neafiliat; Muntean Lucica Dina - senator PNL; Neagu Nicolae - senator PNL; Niculescu-Țâgârlaș Cristian-Augustin - senator PNL; Pandeia Ciprian - senator PNL; Pauliuc Nicoleta - senator PNL; Petcu Toma-Florin - senator PNL; Potecă Vasilică - senator PNL; Țapu Nazare Eugen - senator PNL; Veștea Mihail - senator PNL; Andrei Alexandru-Ioan - deputat PNL. În ședința din 02.02.2022, Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise**.

Președinte,

Toma Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

Doamnei Laura-Iuliana SCÂNTEI

Președinte Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Doamnei Nicoleta PAULIUC

Președinte Comisia Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Amendamente admise

la *Propunere legislativă privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului*

L557/2021

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise	Observații
1.	(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin. (1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în OG nr. 81/2000.	La art.2, alin.(2) se modifică și va avea următorul conținut: „(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin. (1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în OG nr. 81/2000, <i>numai cu condiția mutării postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.</i> ”	Amendament propus de membrii Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură și adoptat cu majoritate de voturi.
2.		După art.2 se introduce art 2 ¹ cu următorul conținut: „Art. 2 ¹ . - În cazul autovehiculelor care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al acestora și care au fost înmatriculate sau înregistrate în România până la	Amendament propus de membrii Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură și adoptat cu majoritate de voturi.

		intrarea în vigoare a prezentei legi, de la data intrării în vigoare a prezentei legi se acordă inspecția tehnică periodică numai cu condiția mutării postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.”	
--	--	--	--